

RC 4603

Carro autónomo de respiración con cuatro cilindros de 6 l Cod. 1514100CJ

Los respiradores **RC** están adecuados para la protección de los operadores que realizan labores de mantenimiento de larga duración en establecimientos químicos, áreas contaminadas y generalmente donde haya o pueda haber deficiencia de oxígeno y en los lugares estrechos donde el cilindro en la espalda impida el paso o dificulte el movimiento. El carro autónomo de respiración **RC 2603 con cuatro cilindros de 6 l** es la base y parte integrante del respirador a aire comprimido de línea con regulador a demanda y máscara completa.

Los respiradores **RC** constan de una unidad móvil de alimentación colocada en carro que da el suministro de aire según la dotación complementaria solicitada, hasta dos operarios simultáneamente a una distancia máxima de 50 metros del cilindro. Para cada uno de los operadores debe equiparse un manguera de alimentación, un cinturón de sujeción, un regulador a demanda y una máscara completa. El regulador y la máscara, y el principio de funcionamiento del reductor de la unidad de alimentación, son exactamente los mismos utilizados en los equipos autónomos tipo RN y BVF.

La unidad de alimentación **RC 2603** está montada en un carro dotado de devanadera y ruedas de goma y de reductor de presión **RB** que mantiene constante la presión de salida al variar la presión en el interior del cilindro; dispone de dos manómetros de fácil lectura, uno para la media presión y otro para la alta presión. El sistema también dispone de silbato/alarma que entra en funcionamiento simultáneamente a la señal de alarma del regulador, racord rápido para el segundo operador, cuatro cilindros de 6 l 300 bar en acero dotados de válvula con conexión EN 144 (pedir por separado), mangueras de alta presión para la conexión de los cilindros al sistema de reducción, dotado de purga para poder sustituir alternativamente los cilindros en uso.

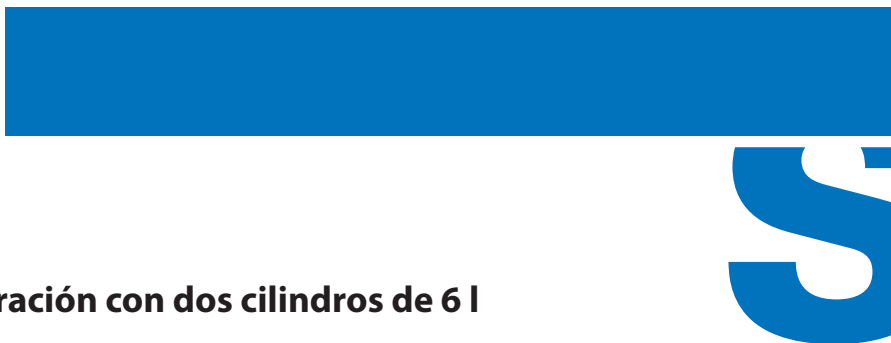
La conexión del sistema de alimentación al regulador es mediante manguera de alimentación disponible en varias longitudes y con racord rápido, debe seleccionar y pedir a parte. Al carro pueden conectarse hasta dos mangueras de alimentación, una mediante la devanadera y otra a la segunda salida. La manguera de alimentación se sujeta mediante un cinturón con mosquetón que lleva el operador.

El regulador a utilizar en el respirador **RC** puede ser del tipo **A** o **BN**. Los dos tipos se diferencian únicamente por el tipo de conexión a la máscara. El regulador **A** dispone de racord roscado estándar EN 148-3 (M 45x3) mientras que el tipo **BN** dispone de racord a bayoneta de conexión rápida según DIN 58600. El regulador tipo **A** puede ser utilizado con máscaras **TR 2002 A** o **TR 82 A**, el regulador **BN** con máscaras **TR 2002 BN** o **TR 82 B**. Ambos tipos de regulador son de funcionamiento automático y mantienen positiva la presión en el interior del facial impidiendo cualquier entrada de aire externo en la máscara. En caso de necesidad el funcionamiento en sobrepresión puede ser activado manualmente gracias al pulsante de la parte frontal que también permite el flujo de aire suplementario. El regulador se conecta a la manguera de alimentación mediante un racord rápido que permite desconectarlo fácilmente para simplificar la operación de mantenimiento.

El respirador está dotado del exclusivo sistema de señal de alarma situado en el interior del regulador que entra en funcionamiento cuando la presión residual del cilindro desciende de 55 bar. El sonido de la alarma es debido a la vibración que provoca el dispositivo en cada inspiración. De este modo todo el aire de los cilindros está disponible para el operador. La señal de alarma está vinculada a la frecuencia de respiración del operador permitiendo distinguir la señal de uno mismo de la de otro operador cercano o de ruidos que estén cercanos (función de Auto-Test). La posición de la señal en el interior del regulador protege al sistema de la formación de hielo y suciedad.

Los respiradores **RC** pueden ser utilizado conjuntamente con un equipo autónomo de soporte BVF-BU o FUGE TAIL, conectado mediante la válvula de 3/4 vías que llevaría el operador, el equipo se activa cuando por cualquier razón la alimentación del carro fuese interrumpida y proporciona al operador salir de la zona de peligro.





RC 4603

Carro autónomo de respiración con dos cilindros de 6 l

Cod. 1514100CJ

INFORMACION TECNICA

Reductor de presión RB: del tipo a pistón compensado

Regulador automático a demanda: con dispositivo de alarma integral y botón de suministro suplementario

Ajuste de la alarma en el regulador y en el carro: 55 ± 5 bar

Volumen/Presión de trabajo cilindro: 6 l / 300 bar

Numero de cilindros: 4

Mangueras de alimentación: diámetro 8x17", disponibles en diferentes tamaños (máx. 50 metros).

Reserva de aire: 6640 N litros

Duración: 220 min con un consumo medio de 30 l/min con un operario.

CLASIFICACIÓN

Certificado según **EN 14593-1:2005** y conforme al Reglamento **EPI 2016/425/UE** y a la Directiva **PED 2014/68/UE**.

MARCADO



MATERIALES

Mascara: Ver ficha técnica del modelo seleccionado

Cinturón de transporte: Cinta autoextinguible y mosquetón metálico

Reductor de presión y bloque de alimentación: Aluminio anodizado

Alarma: Latón cromado

Regulador automático a demanda: Carcasa de nailon reforzado con fibra de vidrio

Manguera de alimentación: Goma no tóxica, dotado de racord especial de abrazadera de tipo Eurocoupling, antie-stático

Cilindros: Acero

ALMACENAMIENTO

Almacenar a temperatura comprendida entre -20 y +50°C y con una humedad relativa inferior al 80%.

PESO

70 Kg aproximado incluidas cilindros cargados (sin mangueras, mascara ni regulador).

DIMENSIONES / EMBALAJE

50 x 53 x 116 cm (L x W x H).

El sistema se puede enviar en cajas de madera.

Para cualquier información consultar la nota informativa adjunta al producto y que se publica en nuestra pagina web: www.spasciani.com.

NOTA: SPASCIANI SPA no asume ninguna responsabilidad por eventual o involuntario error y se reserva la facultad de variar en cualquier momento, materiales, características técnicas o cualquier otra cosa, sin aviso previo. La fotografía tiene carácter orientativo y puede no representar exactamente el producto descrito en el texto.