

## RC 15002

### Carro autónomo de respiración con un cilindro de 50 l

Cod. 1513700EC

Los respiradores RC están adecuados para la protección de los operadores que realizan labores de mantenimiento de larga duración en establecimientos químicos, áreas contaminadas y generalmente, donde haya o pueda haber deficiencia de oxígeno y en los lugares estrechos donde el cilindro en la espalda impida el paso o dificulte el movimiento. El carro autónomo de respiración **RC 15002 con un cilindro de 50 l** es la base y parte integrante del respirador a aire comprimido de línea con regulador a demanda y máscara completa.

Los respiradores **RC** constan de una unidad móvil de alimentación colocada en carro que da el suministro de aire según la dotación complementaria solicitada, hasta dos operarios simultáneamente a una distancia máxima de 50 metros del cilindro. Para cada uno de los operadores debe equiparse una manguera de alimentación, un cinturón de sujeción, un regulador a demanda y una máscara completa. El regulador y la máscara, y el principio de funcionamiento del reductor de la unidad de alimentación, son exactamente los mismos utilizados en los equipos autónomos tipo RN y BVF.

La unidad de alimentación **RC 15002** está montada en un carro dotado de devanadera y ruedas de goma y dotado de reductor de presión **RB** que mantiene constante la presión de salida al variar la presión en el interior del cilindro y dispone de dos manómetros de fácil lectura, uno para la media presión y otro para la alta presión. El sistema también dispone de silbato/alarma que entra en funcionamiento simultáneamente a la señal de alarma del regulador, record rápido para el segundo operador, un cilindro de 50 l 200 bar o 300 bar en acero dotado de válvula con conexión EN 144 (pedir por separado).

La conexión del sistema de alimentación al regulador es mediante manguera de alimentación disponible en varias longitudes y con record rápido, debe seleccionar y pedir a parte. Al carro pueden conectarse hasta dos mangueras de alimentación, una mediante la devanadera y el otro a la segunda salida. La manguera de alimentación se sujeta mediante un cinturón con mosquetón que lleva el operador.

El regulador a utilizar en el respirador **RC** puede ser del tipo **A** o **BN**. Los dos tipos se diferencian únicamente por el tipo de conexión a la máscara. El regulador **A** dispone de record roscado estándar EN 148-3 (M 45x3) mientras que el tipo **BN** dispone de record a bayoneta de conexión rápida según DIN 58600. El regulador tipo **A** puede ser utilizado con máscaras **TR 2002 A** o **TR 82 A**, el regulador **BN** con máscaras **TR 2002 BN** o **TR 82 B**. Ambos tipos de regulador son de funcionamiento automático y mantienen positiva la presión en el interior del facial impidiendo cualquier entrada de aire externo en la máscara. En caso de necesidad el funcionamiento en sobrepresión puede ser activado manualmente gracias al pulsante de la parte frontal que también permite el flujo de aire suplementario. El regulador se conecta a la manguera de alimentación mediante un record rápido que permite desconectarlo fácilmente para simplificar la operación de mantenimiento.

El respirador está dotado del exclusivo sistema de señal de alarma situado en el interior del regulador que entra en funcionamiento cuando la presión residual del cilindro desciende de 35 bar. El sonido de la alarma es debido a la vibración que provoca el dispositivo en cada inspiración. De este modo todo el aire del cilindro está disponible para el operador. La señal de alarma está vinculada a la frecuencia de respiración del operador permitiendo distinguir la señal de uno mismo de la de otro operador cercano o de ruidos que estén cercanos (función de Auto-Test). La posición de la señal en el interior del regulador protege al sistema de la formación de hielo y suciedad.

Los respiradores **RC** pueden ser utilizado conjuntamente con un equipo autónomo de soporte BVF-BU o FUGE TAIL, conectado mediante la válvula de 3/4 vías que llevaría el operador, el equipo se activa cuando por cualquier razón la alimentación del carro fuese interrumpida y proporciona al operador salir de la zona de peligro.





## RC 15002

Carro autónomo de respiración con un cilindro de 50 l

Cod. 1513700EC

### INFORMACION TECNICA

**Reductor de presión RB:** del tipo a pistón compensado

**Regulador automático a demanda:** con dispositivo de alarma integral y botón de suministro suplementario

**Activación alarma en el regulador y el carro:**  $35 \pm 5$  bar

**Volumen/Presión de trabajo cilindro:** 50 l / 200 bar o 50 l / 300 bar

**Numero de cilindros:** 1

**Manguera de alimentación:** diámetro 8x17", disponible en varias longitudes (máx. 50 metros)

**Reserva de aire:** 10000 N litros a 200 bar / 15000 N litros a 300 bar

**Autonomía:** 330 min con un consumo medio de 30 l/min con un solo operador con cilindro a 200 bar; 500 min con cilindro a 300 bar.

### CLASIFICACIÓN

Certificado según **EN 14593-1:2005** y conforme al Reglamento **EPI 2016/425/UE**.

### MARCADO



### MATERIALES

**Mascara:** Ver ficha técnica del modelo seleccionado

**Cinturón de transporte:** Cinta autoextinguible y mosquetón metálico

**Reductor de presión y bloque de alimentación:** Aluminio anodizado

**Alarma:** Latón cromado

**Regulador automático a demanda:** Carcasa de nailon reforzado con fibra de vidrio

**Manguera de alimentación:** Goma no tóxica, dotado de record especial de abrazadera de tipo Eurocoupling, antiestático

**Cilindros:** Acero

### ALMACENAMIENTO

Almacenar a temperatura comprendida entre -20 y +50°C y con una humedad relativa inferior al 80%.

### PESO

110 Kg aproximado incluidas los cilindros cargados (sin manguera, mascara ni regulador).

### DIMENSIONES / EMBALAJE

60 x 67 x 138 mm (L x W x H).

El sistema se puede enviar en cajas de madera.

Para cualquier información consultar la nota informativa adjunta al producto y que se publica en nuestra pagina web: [www.spasciani.com](http://www.spasciani.com).

NOTA: SPASCIANI SPA no asume ninguna responsabilidad por eventual o involuntario error y se reserva la facultad de variar en cualquier momento, materiales, características técnicas o cualquier otra cosa, sin aviso previo. La fotografía tiene carácter orientativo y puede no representar exactamente el producto descrito en el texto.